



## INFORMATIONSBLAD nr 6/8.3.2002

---

### AVGIFTER FÖR BRUK AV SJÖFARTSVERKETS FARTYG OCH FORDON

Sjöfartsverket har den 1 mars 2002 meddelat en föreskrift om avgifter för bruk av Sjöfartsverkets fartyg och fordon.

Föreskriften träder i kraft den 15 mars 2002 och upphäver Sjöfartsstyrelsens beslut av den 30 december 1994 om avgifter för Sjöfartsverkets företagsekonomiska prestationer (Dnr 21/00/94).

Juridiska byråns chef

Hannu Makkonen

Närmare upplysningar:

Juridiska byrån

Detta informationsblad  
ersätter informationsblad:

3/1.1.1996  
7/1.11.2001

Dnr 8/00/2002  
ISSN 1455-9056

---

Prenumeration  
och försäljning:

Sjöfartsverket  
Publikationsförsäljningen

Besöksadress  
Porkalagatan 5  
00180 Helsingfors

Postadress  
PB 171  
00181 Helsingfors

Telefon  
0204 481

Telefax  
0204 48 4273  
keskushallinto@fma.fi

**SJÖFARTSVERKET****FÖRESKRIFT****Datum: 1.3.2002**  
**Dnr: 8/00/2002**

Innehåll:	Avgifter för bruk av Sjöfartsverkets fartyg och fordon
Normgivnings- bemyndigande:	Lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992) 8 § Kommunikationsministeriets förordning om Sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer (1199/2001) 4 §
Giltighetstid:	15.3.2002 – tills vidare
Upphäver:	Sjöfartsstyrelsens beslut om avgifter för Sjöfartsverkets företagsekonomiska prestationer 30.12.1994, Dnr 21/00/94

---

**SJÖFARTSVERKETS FÖRESKRIFT  
OM AVGIFTER FÖR BRUK  
AV SJÖFARTSVERKETS FARTYG OCH FORDON**

Meddelad i Helsingfors den 1 mars 2002

---

Sjöfartsverket har med stöd av 8 § lagen den 21 februari 1992 om grunderna för avgifter till staten, sådan den lyder i lag 348/1994, samt 4 § kommunikationsministeriets förordning om avgifter för Sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer (1199/2001) beslutat:

**Allmänna bestämmelser**

**1 §**

Bruk av Sjöfartsverkets fartyg och fordon prissätts enligt företagsekonomiska grunder.

**2 §**

Denna föreskrift gäller inte sådan assistans av fullt sjövärdiga fartyg som ingår i den sedvanliga isbrytarverksamheten.

Ingår i ett internordiskt avtal om isbrytarsamarbete en från denna föreskrift avvikande föreskrift om bogserings- och assistansavgift, tillämpas avtalet i fråga.

## Bruk av Sjöfartsverkets fartyg och fordon

### 3 §

För transport, bogsering, assistans eller någon annan arbetsprestation som utförs av något av Sjöfartsverkets fartyg, fordon eller moderfartygsexpeditioner tas avgift ut enligt följande, om inte något annat föreskrivs nedan:

	För varje påbörjad halvtimme euro
Isbrytare	2 010
Farledsfartyg (Seili och Lonna)	429
Farledsfartyg (Sektor och Kummeli)	202
Oljebekämpningsfartyg (Linja-klassen)	261
Oljebekämpningsfartyg (Oili-klassen)	109
Sjömätningsexpedition med moderfartyg, stor	824
Sjömätningsexpedition med moderfartyg, liten	530
Sjömätningsskuta	345
Sjömätningsexpeditions moderfartyg	463
Sjömätningsskuta	156
Förbindelsefartyg (över 150 GT)	362
Förbindelsefartyg (övriga)	177
Tungtransportfartyg	118
Lotskutter	93
Snabbgående lotsbåt	70
Byggfartyg	156
Farledsservicebåt	59
Remmar- och arbetsbåt	29
Oljebekämpningsbåt, stor	39
Oljebekämpningsbåt, liten	19
Hydrokopter	49
Snöskoter eller bil	19

Avgift tas ut för minst en timme och därefter för varje påbörjad halvtimme. Då avgiften fastställs beaktas den nödvändiga tur- och returtiden samt den tid som används till att utföra den egentliga prestationen.

### 4 §

Befriade från de i 3 § fastställda avgifterna för bruk av förbindelsefartyg och tungtransportfartyg i beställningstrafik är med hänsyn till 5 § 1 mom. lagen om främjande av skärgårdens utveckling (494/1981):

- 1) personer som är bofasta på någon av öarna utmed förbindelsefartygsleden, samt fordon i deras ägo,
- 2) personer och fordon som utför serviceuppdrag i skärgården, samt
- 3) varuleveranser till personer som är bofasta på någon av öarna utmed förbindelsefartygsleden, samt de personer och fordon som utför dessa transporter.

Rätten till avgiftsfri transport avgörs i enskilda fall av förbindelsefartygets befälhavare.

## **Uthyrning och befraktning av isbrytande offshorefartyg**

### **5 §**

Uthyrningen och befraktningen av de isbrytande offshorefartygen prissätts på företags-ekonomiska grunder.

Under den egentliga uthyrnings- och befraktningsperioden, då fartygen inte används för isbrytning i Finland, beaktas vid beräkningen av deras företagsekonomiska lönsamhet samtliga driftskostnader för uthyrnings- och befraktningstiden, den del av kapitalkostnaderna som gäller investeringar som gjorts i annat än isbrytarverksamhet samt en del av de allmänna kostnaderna.

### **Uttagande av avgifter**

#### **6 §**

Avgifterna i enlighet med denna föreskrift tas ut i samband med beställningen, överlämnandet av prestationen eller genom fakturering genast när prestationen är färdig.

Avgiften skall betalas inom 14 dagar från det att räkningen tillställdes den som har beställt eller tagit emot prestationen. En räkning som sänts per post anses ha blivit tillställd beställaren eller mottagaren den sjunde dagen efter att den postades.

Om avgiften inte betalas senast på förfallodagen, tas en årlig dröjsmålsränta ut enligt den räntefot som avses i 4 § 3 mom. räntelagen (633/1982).

### **Ikraftträdande**

#### **7 §**

Denna föreskrift träder i kraft den 15 mars 2002.

Genom denna föreskrift upphävs Sjöfartsstyrelsens beslut av den 30 december 1994 om avgifter för Sjöfartsverkets företagsekonomiska prestationer (Dnr 21/00/94).

Helsingfors den 1 mars 2002

Generaldirektör

Jukka Hirvelä

Juridiska byråns chef

Hannu Makkonen